



**Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) – Lupueni – Popești – Lunguiești – Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 – 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoaia și Băbana, Județul Argeș;
Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 – 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km în comunele Tigveni, Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 – 17+368, L=2.710 KM în comuna Suici, Județul Argeș**

BENEFICIAR: JUDETUL ARGES

PROIECT NR. 38/2023

FAZA DE PROIECTARE: TEMA DE PROIECTARE

PROIECTANT:

S.C. MASTER SOLUTIONS TEAM S.R.L.

Strada Rascoalei, Nr. 37H, Oras Pantelimon, Judetul Ilfov, Romania
Punct de lucru : Strada Maguricea nr. 24, parter, sect. 1, Bucuresti
Tel. 0727844820





BORDEROU

A. PIESE SCRISE

1. Coperta
2. Borderou
3. Foaie de semnături
4. Memoriu Tehnic

B. PIESE DESENATE

1. Plan de amplasare:
2. Plan de incadrare in zona

PA - 01

PI – (01 – 07)



Foaie de Semnaturi

Administrator (reprezentant legal) :

Benian Gheorghe BALA



Sef proiect:

Ing. Florian PASARE

Colectiv de elaborare

Ing. Marius CAPOTA

Ing. Dragos-Dan BOGDAN



CUPRINS

1. Informatii generale.....	6
Denumirea obiectivului de investitii.....	6
Ordonator principal de credite	6
Ordonator de credite(secundar , tertiar).....	6
Beneficiarul investitiei	6
Elaboratorul temei de proiectare	6
2. Date de identificare a obiectivului de investitii	6
2.1. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente, documentatie cadastrala	6
2.2. Particularitati ale amplasamentului/ amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investitii, dupa caz;.....	7
a) descrierea succinta a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafata terenului, dimensiuni in plan);	7
b) relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile;	11
c) surse de poluare existente in zona;	11
d) particularitati de relief;.....	11
e) nivel de echipare tehnico-edilitara al zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor;	11
f) existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate;.....	12
g) posibile obligatii de servitute;.....	12
h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;	12
i) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate-plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent;	12
j) existente de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existente conditionariilor specifice in cazul existentei unor zone protejate sau de protectie;	12
2.3 Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus din punct de vedere tehnic si functional.....	12
a) destinatie si functiuni	13
b) caracteristici, parametri si date tehnice specifice, preconizate;.....	13
c) nivelul de echipare, de finisare si de dotare, exigente tehnice ale constructiei in conformitate cu cerintele functionale stabilite prin reglementari tehnice, de patrimoniu si de mediu in vigoare;	14



d) numar estimat de utilizatori;	14
e) durata minima de functionare, apreciata corespunzator destinatiei/functiunilor propuse.	14
f) nevoi/solicitari functionale specifice	14
g) corelarea solutiilor tehnice cu conditionarile urbanistice, de protectie a mediului si a patrimoniului;	14
h) stabilirea unor criterii clare in vederea solutionarii nevoilor beneficiarului;	14
2.4 Cadrul legislativ aplicabil si impunerile ce rezulta din aplicarea acestuia	15



1. Informatii generale

Denumirea obiectivului de investiții

“Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) – Lupueni – Popești – Lunguiești – Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 – 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoaia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 – 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km în comunele Tigveni, Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 – 17+368, L=2.710 KM în comuna Suici, Județul Argeș”

Ordonator principal de credite
Județul Argeș

Ordonator de credite(secundar , tertiar)
NU ESTE CAZUL

Beneficiarul investitiei
Județul Argeș

Elaboratorul temei de proiectare

S.C. MASTER SOLUTIONS TEAM S.R.L., cu sediul in Str. Rascoalei, nr. 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov, inregistrata la Registrul Comertului sub nr. J23/2353/2013, cod unic de identificare RO 32099000.

2. Date de identificare a obiectivului de investitii

2.1. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente, documentatie cadastrala

Tronsonul 1 al pistelor de biciclete este localizat pe raza UAT Moșoaia, respectiv Băbana și aparține domeniului public al județului Argeș.

Regimul juridic. Terenul necesar realizării pistelor de biciclete aferente Tronsonului 1 este situat pe raza UAT Moșoaia, respectiv Băbana și aparține domeniului public al județului Argeș, conform Anexei nr. 1- Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Argeș din HG nr. 447/2002 privind atestarea bunurilor aparținând domeniului public al județului Argeș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Argeș.



Tronsonul 2 al pistelor de biciclete este localizat pe raza UAT Tigveni, UAT Cepari, respectiv UAT Suici și aparține domeniului public al județului Argeș.

Regimul juridic. Terenul necesar realizării pistelor de biciclete aferente Tronsonului 2 este localizat pe raza UAT Tigveni, UAT Cepari, respectiv UAT Suici și aparține domeniului public al județului Argeș, conform Anexei nr. 1- Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Argeș din HG nr. 447/2002 privind atestarea bunurilor aparținând domeniului public al județului Argeș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Argeș.

Tronsonul 3 al pistelor de biciclete este localizat pe raza UAT Suici și aparține domeniului public al județului Argeș.

Regimul juridic. Terenul necesar realizării pistelor de biciclete aferente Tronsonului 3 este localizat pe raza UAT Suici și aparține domeniului public al județului Argeș, conform Anexei nr. 1- Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Argeș din HG nr. 447/2002 privind atestarea bunurilor aparținând domeniului public al județului Argeș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Argeș.

2.2. Particularități ale amplasamentului/ amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz;

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Documentația tehnică tratează amenajarea pistelor de biciclete pe 3 tronsoane prestabilite care se încadrează între următoarele coordonate:

Nr. Ctr.	Punct de plecare		Punct de sosire		Lungime tronson (km)
Tronsonul 1	44.8539 N	24.8340 E	44.8827 N	24.7252 E	10.1
Tronsonul 2	45.1629 N	24.5663 E	45.2327 N	24.5479 E	8.286
Tronsonul 3	45.2335 N	24.5472 E	45.2554 N	24.5328 E	2.710

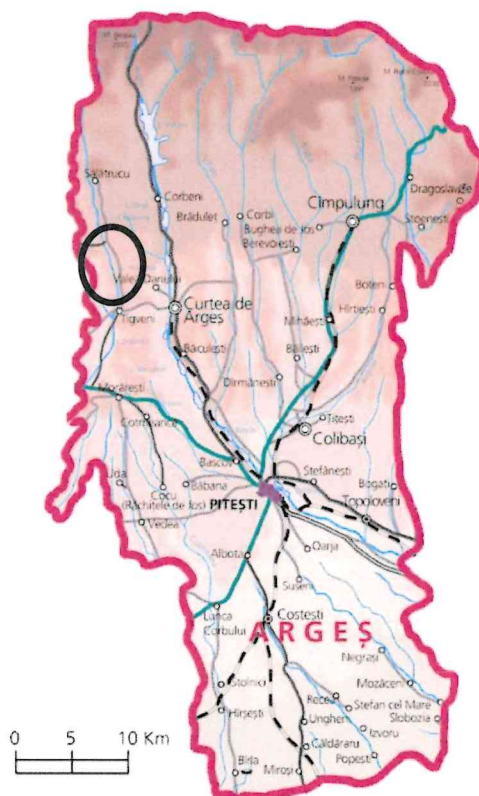
The map shows the Pitești region in Romania. The city of Pitești is highlighted with a black circle. Surrounding towns include Corbi, Brăduț, Cimpulung, Dragodavă, Stănești, Botești, Hirtești, Mănești, Bălești, Dărmănești, Târguș, Colibași, Ștefănești, Bogatiș, Topoloveni, Oarșă, Susești, Costești, Făgăraș, Măzărești, Ștefan cel Mare, Slobozia, Izvoru, Căldăreanu, Popești, Miroci, Biria, Hirtești, Șolima, Luncă, Corbula, Alizola, Vedeia, Răchitești, Cocu, Jida, Comănești, Măghești, Băicuș, Curtea de Argeș, Valea Danului, Târguș, and Sătrucu. The map includes a scale bar (0 to 10 Km) and a legend indicating different types of roads (solid, dashed, and dotted lines). The word 'ARGHES' is written in large red letters across the bottom right of the map.

✓ **Tronsonul 1 al pistei de biciclete** adiacent DJ 703E intersectează anumite puncte de interes astfel :

- 8



Tronsonul 2



Amplasamentul tronsonului 2 se desfasoara adiacent partii carosabile, de-a lungul DJ 678 A (km 42+496 pana la km 49+095), respectiv de-a lungul DJ 703H (km 12+863 pana la km 14+550), de la nodul de descarcare al Autostrazii Sibiu – Pitesti din comuna Tigveni, pana la de la nodul de descarcare al Autostrazii Sibiu – Pitesti din comuna Suici, strabatand localitatile Tigveni, Valea Magurei, Rudeni, Suici. Lungimea proiectata a tronsonului 2 al pistei de biciclete este de 8.286 km.

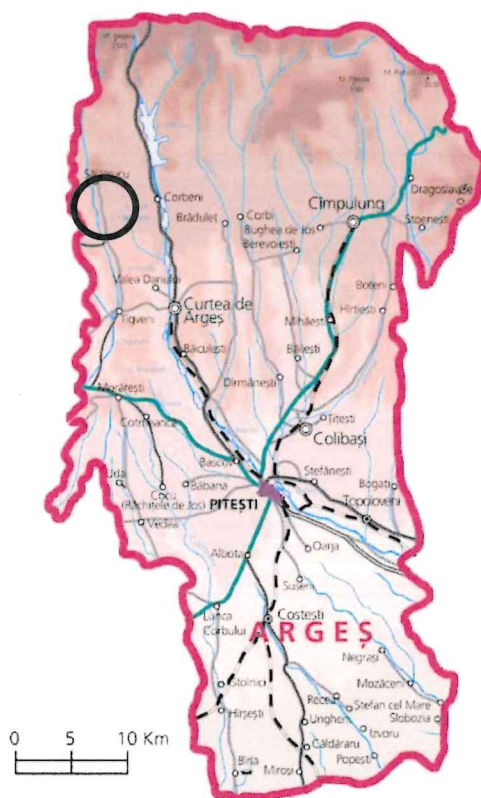
- ✓ **Tronsonul 2 al pistei de biciclete** adiacent DJ 678A intersecteaza anumite puncte de interes astfel:
 - ✚ Km 42+496 – inceput tronson (UAT Tigveni), Nod de descarcare al Autostrazii Sibiu – Pitesti din comuna Tigveni
 - ✚ Km 45+560 – Intrare in Localitatea Cepari
 - ✚ Km 46+170 – Intersectie cu DJ 703F (acces catre localitatea Ceparii Ungureni)
 - ✚ Km 46+365 – Intersectie cu DC 244
 - ✚ Km 47+400 – Intersectie cu DC 245
 - ✚ Km 47+730 – Intersectie cu DC 236 (acces catre localitatea Sendrulesti)
 - ✚ Km 48+995 – Iesire Localitatea Cepari
 - ✚ Km 49+095 – Intersectie cu DJ703H km 12+863



- ✓ **Tronsonul 2 al pistei de biciclete** adiacent DJ 703H intersectează anumite puncte de interes astfel:

- ✚ Km 12+863 – Intersecție cu DJ 678A km 49+095
- ✚ Km 12+320 – Intrare Comuna Suici – Sat Valea Magureni
- ✚ Km 13+520 – Scoala primăria nr 1 Rudeni
- ✚ Km 14+550 – Sfârșit tronson, Nod de descărcare al Autostrazii Sibiu – Pitești din comuna Suici;

Tronsonul 3



- ✓ **Tronsonul 3 al pistei de biciclete** adiacent DJ 703H intersectează anumite puncte de interes astfel :

- ✚ Km 14+658 – Început tronson, Nod de descărcare al Autostrazii Sibiu – Pitești din comuna Suici
- ✚ Km 15+900 – Intersecție cu DC 447
- ✚ Km 16+340 – Iesire din localitatea Suici
- ✚ Km 17+368 – Intrare în comuna Salatrucu



b) relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posible;

Accesul la tronsonul 1 al pistelor de biciclete se va realiza din drumul judetean DJ703E.

Accesul la tronsonul 2 al pistelor de biciclete se va realiza din drumul judetean DJ678A, respectiv DJ703H.

Accesul la tronsonul 3 al pistelor de biciclete se va realiza din drumul judetean DJ703H.

c) surse de poluare existente in zona;

Nu este cazul!

d) particularitati de relief;

Studiul geotehnic s-a intocmit pentru determinarea litologiei terenului si stabilirii conditiilor de fundare pentru fiecare amplasament.

Investigarea terenului de fundare s-a efectuat prin executia de foraje geotehnice.

Studiul geotehnic a fost intocmit de catre o firma specializata in domeniu, a fost verificat de catre verificator tehnic pe domeniul Af.

Tronsonul 1 al pistei de biciclete este amplasat in zona Municipiului Pitesti. Municipiul Pitesti se afla la o altitudine de 250 m, la nivelul albiei minore a râului Argeş (S), şi de 356 m, în cartierul Trivale (V). La nord-vest de terasa Trivale-Papuceşti se află cota de 373 m, iar la est de Valea Mare-Podgoria, cota de 406 m. În sectorul de vest-sud-vest al satului Mica, în comuna Bascov, se găseşte cota de 439 m (Pădurea Bogdăneasa).

Tronsonul 2 este amplasat pe raza comunelor Tigveni, Cepari, Suici. Amplasamentul este situat pe albia superioară a râului Topolog în nord-vestul judeţului Argeş, la o distanţă de 12 km de municipiul Curtea de Argeş, de o parte şi de alta a drumului judeţean 678 A, respectiv DJ 703H. Comuna Tigveni are o structură răsfrată, tipică aşezărilor din regiunile de deal şi de munte din ţara noastră având în componenţă 8 sate şi o suprafata de 3726 ha. Acestea sunt : Tigveni, Bălteni, Blaj, Bîrseştii de Sus şi de Jos, Băileşti. Relieful este variat, astfel încât livezile de pomi fructiferi sunt completate cu holde mănoase (cereale, legume etc.), cu păduri şi ape.

Tronsonul 3 este amplasat pe raza comunei Suici. Amplasamentul este situat pe albia superioară a râului Topolog în nord-vestul judeţului Argeş, la o distanţă de 12 km de municipiul Curtea de Argeş, de o parte şi de alta a drumului judeţean DJ 703H.

e) nivel de echipare tehnico-edilitara al zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor;

În zonă sunt prezente instalaţii de energie electrică, telefonie fixă, mobilă şi cablu tv, retea de canalizare. În urma eliberării avizelor conform certificatului de urbanism se vor identifica existenţa altor utilităţi în zona în care se vor desfăşura lucrările pentru care se vor propune soluţii specifice.



- f) existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate;**

Nu este cazul!

- g) posible obligatii de servitute;**

Nu este cazul!

- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;**

Traseele pistelor de biciclete proiectate trebuie să respecte limitele cadastrale, cat si limitele cailor de comunicatie existente.

- i) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate-plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent;**

Conform Certificatului de Urbanism.

- j) existente de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existente conditionariilor specifice in cazul existentei unor zone protejate sau de protectie;**

Nu este cazul!

2.3 Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus din punct de vedere tehnic si functional

În cazul prezentului obiectiv se propune realizarea investitiei ”Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) – Lupueni – Popești – Lunguiești – Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 – 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoaia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 – 49+095 si DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km in comunele Tigveni, Cepari si Suici, Județul Argeș si pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 – 17+368, L=2.710 KM in comuna Suici, Județul Argeș”, avand ca principale obiective realizarea:

- piste de biciclete incadrate de borduri din beton pozate pe beton de ciment C16/20 in conformitate cu cerintele tehnice prevazute in cadrul *Ordinului nr. 2506 din 22 septembrie 2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de realizare a pistelor pentru biciclete*
- amenajarea unor suprafete in zona intersectiilor de-a lungul tronsonului proiectat;



- siguranța circulației (marcaje transversale și longitudinale, indicatoare);

Obiectivul general al investiției îl constituie realizarea unor piste pentru biciclete care va facilita circulația locuitorilor între localitățile traversate din zona centrală, către obiectivele de importanță majoră precum instituții publice, școli, zone de agrement, baze sportive, zone comerciale, etc.

Realizarea proiectului va duce la o multitudine de rezultate ce vor avea impact pe mai multe direcții:

- Promovarea mobilității durabile: Oferirea unei opțiuni de transport mai ecologică prin crearea de piste pentru biciclete, ceea ce ar putea contribui la reducerea poluării locale și a emisiilor de carbon.
- Îmbunătățirea siguranței cicliștilor: Asigurarea unor trasee sigure pentru bicicliști pentru a reduce riscul de accidente și a încuraja mai mulți oameni să utilizeze bicicletele ca mijloc de transport.
- Conectivitatea localităților și a obiectivelor importante: Crearea de piste pentru biciclete poate facilita legătura între diferite zone și poate ajuta la conectarea cu localitățile învecinate sau cu obiectivele importante, cum ar fi școlile, piețele sau parcurile.
- Promovarea sănătății și a unui stil de viață activ: Încurajarea locuitorilor să adere la un stil de viață activ prin utilizarea bicicletelor pentru deplasare, ceea ce poate duce la îmbunătățirea sănătății lor generale.
- Dezvoltarea turismului ciclist: Zonele aferente celor 2 trasee au potențial turistic, astfel pistele pentru biciclete bine amenajate pot atrage cicliști din alte zone, sporind atractivitatea turistică și aducând beneficii economice.
- Promovarea educației rutiere: Utilizarea pistelor pentru biciclete poate fi parte a unui program educațional pentru a învăța copiii și adulții despre regulile de circulație și siguranța pe bicicletă.
- Îmbunătățirea calității vieții: Pistele pentru biciclete pot contribui la crearea unui mediu urban mai plăcut și mai prietenos, care să stimuleze comunitatea să petreacă mai mult timp în aer liber și să interacționeze mai mult.
- Reducerea congestiei rutiere: Prin încurajarea utilizării bicicletelor pentru deplasări scurte și mijlocii, investiția poate ajuta la reducerea traficului rutier.
- Conservarea mediului înconjurător: Promovarea utilizării bicicletelor poate reduce impactul negativ asupra mediului înconjurător prin scăderea poluării și a presiunii asupra resurselor naturale.

a) destinație și funcțiuni

Piste de biciclete de interes local.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;



Materializarea fizică pe teren a pistelor de biciclete va fi stabilită, în mod obligatoriu, împreună cu beneficiarul, cu ocazia începerii prestării studiilor de teren (geo – topo).

Atat proiectul tronsonului 1 aferent pistelor de biciclete, care se desfasoara adiacent partii carosabile, de-a lungul DJ 703E, de la limita teritoriului Administrativ al Municipiului Pitesti (km 2+237 DJ 703E) pana la intrarea in Satul Lupueni, Comuna Babana (km 12+337 DJ 703 E), dar si luand in considerare faptul ca obiectivul de investitie « *Modernizare DJ703E Pitești (DN67)- Băbana- Cocu, km 1+800 – km 19 + 765, L= 17, 965 km* » se aflat in faza de proiectare: DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE a Lucrărilor de Intervenții, in vederea optimizarii solutiilor tehnice, respectiv a costurilor celor 2 investitii, se va avea in vedere colerarea celor 2 proiecte.

Se vor analiza tehnologii de execuție care asigură, pe cât posibil, continuitatea desfășurării traficului, pe toată perioada de execuție a lucrărilor, cu semnalizarea corespunzătoare.

Lucrările care fac obiectul proiectului se încadrează în categoria „C”- lucrări de importanță normală, determinate conform HG 766/21.11.1997, HG 675/03.07.2002 și „Metodologia de stabilire a condițiilor respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995 .

c) nivelul de echipare, de finisare si de dotare, exigente tehnice ale constructiei in conformitate cu cerintele functionale stabilite prin reglementari tehnice, de patrimoniu si de mediu in vigoare;

In cadrul proiectului vor fi prevazute rastele pentru biciclete.

d) numar estimat de utilizatori;

Nu este cazul!

e) durata minima de functionare, apreciata corespunzator destinatiei/functioniilor propuse

Durata minima de functionare este de 10 ani!

f) nevoi/solicitari functionale specifice

Nu este cazul!

g) corelarea solutiilor tehnice cu conditionarile urbanistice, de protectie a mediului si a patrimoniului;

Conform certificatului de urbanism.

h) stabilirea unor criterii clare in vederea solutionarii nevoilor beneficiarului;

Proiectantul este responsabil pentru obținerea tuturor avizelor și a aprobărilor, elaborarea documentațiilor prevăzute de legislația în vigoare.



Contravaloarea taxelor/tarifelor sau costurilor aferente, avizelor, acordurilor, aprobărilor și autorizațiilor obținute de Proiectant cad în sarcina Beneficiarului.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil si impunerile ce rezulta din aplicarea acestuia

- *Legea nr. 10/1995 privind calitatea in construcții actualizata;*
- *Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;*
- *Ordonanța de urgenta a Guvernului nr. 34/2006 privind achizițiile publice, cu modificările si completările ulterioare;*
- *Regulamentul de receptivitate a lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora H.G. nr. 3433/2017;*
- *Ordinului nr. 2506 din 22 septembrie 2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de realizare a pistelor pentru biciclete*
- *Legea apelor 107/1996;*
- *H.G. 925/1995 – Regulamentul de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor si a construcțiilor, actualizata;*
- *Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple si semirigide, indicativ AND 550 din 1999;*
- *Normativ pentru evaluarea stării de degradare a îmbrăcămintii pentru structuri rutiere suple si semirigide, indicativ AND 540-2003;*
- *-AND 605-2016 – Normativ mixturi asfaltice executate la cald. Conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera a mixturilor asfaltice*
- *STAS 1913/1-9,12,13,15,16 “ Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor fizice “;*
- *SR EN 13043 Agregate pentru amestecuri bituminoase si pentru finisarea suprafetelor utilizate in constructia soselelor, a aeroporturilor si a altor zone cu trafic.*
- *SR EN 13242 Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civila si in constructii de drumuri.*
- *SR EN 12620 Agregate pentru beton.*
- *SR 1848-1:2011 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare.*
- *STAS 10796/1/77 Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Prescripții generale de proiectare.*



- *STAS 1709/1-90 Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul.*
- *STAS 1709/2-90 Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezgheț. Prescripții tehnice.*
- *STAS 6400-84 Lucrări de drumuri. Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate.*
- *Legea 319/2006 - Legea securității și sănătății în muncă*